**Техника спасения Департамента ГОЧСиПБ: телескопический подъёмник**

Продолжаем цикл статей, посвящённых технике, стоящей на вооружении одного из наших подразделений - столичного Пожарно-спасательного центра и сегодня в центре нашего внимания – телескопический подъёмник.

Пожарный телескопический подъёмник – это специальный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчато-телескопической стрелой с люлькой. Пожарные автоподъёмники по сравнению с автолестницами, имеют большую манёвренность и более широкие возможности по подаче воды на высоты.

Функция этой машины сходна с функцией автолестницы. Её используют, чтобы эвакуировать пострадавших с верхних этажей зданий, проводить аварийно-спасательные работы на высоте и тушить пожары на больших высотах. Но если даже самая высокая автолестница достигает лишь 55 метров, то телескопические подъёмники доставляют пожарных на высоту до 100 метров и даже больше.

Как и в случае с автолестницей, эта машина состоит из двух отдельных частей – стрелы и шасси. Стрела располагается на платформе с углом поворота на 360° и представляет из себя ряд секций, обычно находящихся в сложенном состоянии. Своё наименование телескопический автоподъёмник получил потому, что его секции скользят внутри друг друга, складываясь и раскладываясь как цилиндрические участки телескопа. Шасси оборудовано опорами, которые упираются в землю во время работы, фиксируя всю конструкцию.

Для тушения пожаров на большой высоте на вершине стрелы устанавливают различные устройства для подачи воды или иных огнетушащих веществ. Таким образом, телескопические подъёмники незаменимы при эвакуации пострадавших и тушении пожаров в высотных зданиях вроде небоскрёбов.

